



ZON WARGA EMAS

Jalan Raya yang Lebih Selamat untuk Warga Emas

BAGAIMANA ZON WARGA EMAS MENINGKATKAN KESELAMATAN?

PEJALAN KAKI:



LINTASAN 2-PERINGKAT
Nota: Jangan lupa untuk memastikan tiada kenderaan dan beri laluan kepada kenderaan sebelum melintas!

- Sambungan jalan tanpa bendul** memudahkan pejalan kaki warga emas serta pengguna alat bantuan pergerakan untuk melintas
- Jubin sentuhan berwarna kuning** memberi panduan kepada individu yang cacat penglihatan semasa menggunakan jalan raya di hadapannya.
- Pagar jalan berwarna hijau** membimbing pejalan kaki warga emas ke tempat lintasan yang lebih selamat



4 *Nota: Sila jangan melintas semasa lampu hijau berkelip!*

- Masa lampu hijau yang lebih lama di Lintasan Pejalan Kaki Berisyarat** untuk memberi lebih banyak masa bagi pejalan kaki warga emas melintas dengan selesa

PEMANDU KENDERAAN

Persimpangan jalan tanpa isyarat biasanya kurang intuitif. Berikut adalah cara-cara untuk menanganinya!



- Persimpangan jalan yang ditinggikan** supaya pemandu memperlakukan kenderaan dan mudah melihat para pejalan kaki dengan lebih baik

- Landskap yang merimbun** membimbing pejalan kaki ke kawasan lebih selamat untuk melintas jalan, mencantikkan kawasan dan menyediakan pengalaman berjalan yang lebih nyaman



- Bulatan Jalan** untuk mengurangkan tumpuan konflik trafik



- Persimpangan Y** mewujudkan selekoh supaya pemandu memperlakukan kenderaan apabila menghampiri persimpangan jalan



- Selekoh Chicane** adalah jalan yang berbentuk "S" yang direka khas untuk menggalakkan pemandu memandu dengan perlahan



- Pembahagi jalan yang rendah**
- Pembahagi jalan tengah yang lebih lebar** memastikan pemandu memandu dalam lorong mereka dengan selamat. Selain itu, **pembahagi jalan yang lebih rendah** membolehkan kenderaan kecemasan untuk melintas di atasnya pada waktu kecemasan



- Penanda jalan** berfungsi sebagai peringatan visual kepada pemandu untuk memandu perlahan

MENGAPA KAMI BINA ZON WARGA EMAS?

Jalan raya di kawasan kediaman direka semula untuk memenuhi keperluan pejalan kaki warga emas kita. Kami menyempitkan jalan untuk menggalakkan pemandu memandu perlahan dan membimbing pejalan kaki ke tempat melintas yang lebih selamat. Ini memberi lebih banyak masa kepada pemandu untuk melihat mereka. Ini menjadikannya lebih selamat dan mudah untuk pejalan kaki warga emas melintas jalan.

Zon Warga Emas terdapat di estet-estet perumahan yang terdapat ramai penduduk warga emas, di mana kemalangan jalan raya yang melibatkan warga emas pernah berlaku di masa lalu, dan juga berhampiran kemudahan yang kerap dikunjungi warga emas.

BAGAIMANA UNTUK MENGENAL PASTI ZON WARGA EMAS ?



- Gerbang Zon Warga Emas menandakan permulaan Zon Warga Emas
- Papan tanda dan penanda jalan berwarna terang untuk menarik perhatian orang ramai
- Had kelajuan lebih rendah: **40km/j** atau **30km/j** (di Zon Warga Emas terpilih)



Untuk maklumat lanjut, sila layari laman web kami di www.go.gov.sg/silver-zone atau imbas kod QR ini.



முதியோர் பகுதிகள் எவ்வாறு பாதுகாப்பை அதிகரிக்கின்றன?

மோட்டார் வாகன ஓட்டுநர்கள்

பாதசாரி:



குறிப்பு: சாலையைக் கடப்பதற்கு முன்னர், இருபுறமும் கவனமாகப் பார்ப்பதற்கும், வாகனங்களுக்கு வழிவிடுவதற்கும் நினைவில் கொள்ளுங்கள்!

1 சாலையோரக் கற்கள் இல்லாமல் இருப்பது
இந்த இணைப்புநிலையானது வயதான பாதசாரிகளும், நடமாட்டக் குறைபாடு உள்ளவர்களும் சாலையை எளிதாகக் கடக்க உதவுகின்றன

2 தொட்டிரைக்கூடிய மஞ்சள் நிற ஓடுகள்
இவை கண்பார்வைக் குறைபாட்டைக் கொண்டவர்கள் சாலையில் நடந்து செல்ல வழிகாட்டுகின்றன

3 பச்சை நிறத் தடுப்புச் சட்டங்கள்
இவை வயதான பாதசாரிகளுக்குப் பாதுகாப்பான கடப்பிடங்கள் இருக்குமிடத்திற்கு வழிகாட்டுகின்றன



குறிப்பு: 'பச்சை மனிதன்' விளக்கு ஒளிரும் போது சாலையைக் கடக்கத் தொடங்க வேண்டாம்.

4 சமிக்ஞை விளக்குகள் பொருத்தப்பட்டிருக்கும் பாதசாரிகளுக்கான கடப்பிடங்களில் பச்சை மனிதன் விளக்கு நீண்ட நேரம் ஒளிரும்
இது வயதான பாதசாரிகள் சாலையை வசதியாகக் கடக்க அதிக கால அவகாசத்தை அளிக்கிறது



5 உயர்த்தப்பட்ட சந்திப்புகள்
இவை முழு சந்திப்பையும் உயர்த்துகிறது. இதனால் ஓட்டுநர்களின் வேகம் குறைகிறது. மோட்டார் வாகன ஓட்டுநர்கள் பாதசாரிகளைத் தெளிவாகக் காண முடிகிறது

6 யசமையான நிலவடிவமைப்பு
இது பாதசாரிகள் சாலையைக் கடக்க பாதுகாப்பான பகுதிகளுக்கு வழிகாட்டுகிறது. அந்தப் பகுதியை அழகாக்கிறது. நடைப்பயிற்சி அனுபவத்தை மேம்படுத்துகிறது.



7 வட்டச் சேற்றுவழி
இது போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுவதைக் குறைக்கிறது



8 Y-சந்திப்புகள்
ஒரு சந்திப்பை நெருங்கும் போது மோட்டார் வாகன ஓட்டிகளின் வேகத்தை குறைக்க வளைவுகளை உருவாக்குகிறது



9 சிக்கன்கள்
குறைந்த வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்கின்ற 'S' வடிவிலான சிறப்பம்சங்களுடன் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன



10 பரந்த மத்திய சாலைப் பிரிப்பான்கள் வாகனங்களை அவற்றின் வழித்தடங்களுக்குள் பாதுகாப்பாகச் செல்ல வைக்கின்றன. கூடுதலாக, குறைந்த உயரமுள்ள சாலைப் பிரிப்பான்கள், தேவையப்படும்போது அவசரகால வாகனங்கள் அவற்றின் மீது ஏறிச் செல்லவும் அனுமதிக்கின்றன



11 சாலைக் குறியடையாளங்கள்
வாகன ஓட்டிகள் மெதுவாக வாகனம் ஓட்டுவதற்குக் காட்சிசார் நினைவூட்டல்களாகச் செயல்படுகின்றன

நாங்கள் ஏன் முதியோர் பகுதிகளை உருவாக்குகிறோம்?

நமது வயதான பாதசாரிகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப குடியிருப்புகளைக் கொண்ட தெருக்கள் மறுவடிவமைப்பு செய்யப்படுகின்றன. குறைந்த வேகத்தில் வாகனம் ஓட்டுவதை ஊக்குவிக்கவும், பாதசாரிகளை சாலையைக் கடக்குமிடங்களுக்கு வழிகாட்டவும் நாங்கள் சாலைகளைச் சுருக்குகிறோம். இதனால் வாகன ஓட்டிகள் சாலையைக் கடப்பவர்களை அறிவதற்குக் கூடுதல் நேரம் கிடைக்கும். இது வயதான பாதசாரிகள் சாலையைக் கடப்பதற்குப் பாதுகாப்பானதாகவும், மேலும் வசதியானதாகவும் செய்கிறது.

முதியோர் பகுதிகளை, அதிக மூத்தோர் மக்கள்தொகையைக் கொண்ட குடியிருப்புப்பேட்டைகளிலும், கடந்த காலங்களில் மூத்தோர்கள் சம்பந்தப்பட்ட போக்குவரத்து விபத்துக்கள் நிகழ்ந்துள்ள, மூத்தோர்கள் அடிக்கடி செல்கின்ற வசதிகளுக்கு அருகிலும் காணலாம்.

முதியோர் பகுதியை நீங்கள் எவ்வாறு அடையாளம் அறியலாம்?



- முதியோர் பகுதி நுழைவாயில், இது ஒரு முதியோர் பகுதியின் தொகைகளைக் குறிக்கிறது
- மக்களின் கவனத்தை ஈர்ப்பதற்காகப் பிரகாசமான வண்ண அடையாளங்கள் மற்றும் சாலைக் குறியடையாளங்கள்
- 40கிமீமணி அல்லது 30கிமீமணி (தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட முதியோர் பகுதிகளில்) என்ற குறைந்த வேக வரம்புகள்



மேலும் தகவல்களுக்கு தயவுசெய்து எங்கள் வலைத்தளத்தைப் பார்வையிடுங்கள்: : www.go.gov.sg/silver-zone அல்லது இந்த QR குறியீட்டை ஸ்கேன் செய்யுங்கள்.

முதியோர் பகுதி

முதியோர்களுக்கான பாதுகாப்பான சாலைகள்